

Bounded construction method – historic block pavement***Mise en oeuvre du pavage - historique scellé*****Deskriptoren**

Verkehrswegebau, Pflaster, gebundene Bauweise, Fugenmörtel, Bettungsmörtel, dränfähig

Key Words

Construction of thoroughfares, road paving, block paving, pavers, cobblestone, bonded paving, bound paving, bedding

Mots Clé

Construction de chaussées, pavés, jointoyé, mortier de jointoiment, mortier de pose, perméabilité, drainage

Erläuterungen zum Merkblatt

Dieses Merkblatt enthält Anforderungen für die gebundene Ausführung (gebundene Tragschicht, gebundene Bettung, gebundene Fuge) für Verkehrsflächen, die Kraftfahrzeugverkehr unterliegen. Das Merkblatt soll die Grundlagen regeln, die für das Herstellen und die Prüfung von gebundenen Materialien für Bettung und Fugen im Labor sowie der Bedingungen der Baustelle erforderlich sind.

Vor dem Einsatz solcher Mörtel- und Feinbetonprodukte sind ausreichend Referenzen über Bau- maßnahmen einzuholen, deren Verkehrsbelastung der geplanten Maßnahme entsprechen.

Schon bei der Planung sind die Einflüsse aus der zu erwartenden Verkehrsbelastung (auch außergewöhnliche Ereignisse im Rahmen von Veranstaltungen oder Verkehrsumleitungen) zu berücksichtigen.

Inhalt

- 0 Benutzerhinweise
- 1 Allgemeine Regelungen
- 2 Pflasterprodukte, Bearbeitung, Haftzugfestigkeit
- 3 Prüfverfahren und Anforderungen an Baustoffe für Bettung und Fugen
- 4 Anforderungen an Ausführung und Überwachung
- 5 Anforderungen an das ausführende Unternehmen
- 6 Qualitätsabzüge
- 7 Normen, Merkblätter, Richtlinien
- 8 Anhang

Kurzfassung

Das WTA-Merkblatt 5-21 „Gebundene Bauweise – Historisches Pflaster“ beschreibt Grundsätze, Bauweisen und Anforderungen an die Ausführung von Verkehrsflächen unter Kraftfahrzeugverkehr in gebundener Pflasterbauweise. Die gebundene Pflasterbauweise besteht grundsätzlich aus einem vollgebundenen Straßenoberbau, einschließlich Bettung und Fugenfüllung.

Für die Dauerhaftigkeit solcher Flächen ist eine sorgfältige Ausführung sowie eine genaue Abstimmung der Baustoffe aufeinander erforderlich. Daher sind in diesem Merkblatt umfangreiche Hinweise, Empfehlungen, Verarbeitungs- und Ausführungsgrundsätze sowie Prüfverfahren und deren Qualitätsanforderungen beschrieben. Diese beruhen auf langjährigen Erfahrungen von Produktherstellern, Ausführenden und Schadensgutachtern und wurden empirisch zusammengetragen.

Abstract

WTA-recommendation 5-21 “Bounded construction method – historic block pavement” describes basic principles, construction, methods and requirements for the execution of bonded paving for motorised traffic. Bonded paving basically consists a completely bonded road superstructure, including bedding and joint-filling.

A careful execution and a sound choice of matching materials are essential for the durability of these surfaces. This guideline therefore contains numerous indications, recommendations, and rules for processing and execution, together with the respective quality requirements. These are based on the long term experience of producers, users and damage assessors, and were put together empirically.

Résumé

La directive WTA 5-21 « Mise en oeuvre du pavage - historique scellé » décrit les principes, les types de construction et les exigences concernant la réalisation de surfaces pavées destinées à la circulation. Un pavage jointoyé est constitué en règle générale d'un corps de chaussées lié, y compris lit de pose et jointoiement.

Une exécution soigneuse, ainsi qu'un choix judicieux de matériaux allant ensemble, sont indispensables pour la durabilité de telles surfaces. Par conséquent, cette directive constitue un ample recueil d'informations, recommandations, principes de mise en oeuvre et méthodes d'essai avec leurs critères de qualité. Ceux-ci sont le fruit d'une longue expérience de fabricants, entrepreneurs et experts et ont été rassemblés de façon empirique.

Leiter der Arbeitsgruppe

Dipl.-Ing. Jörg Musewald

Umfang des Merkblattes

25 Seiten, Skizzen, Tabellen